

BAM
AGITATEUR
DE MOBILITÉ

JOURNÉE D'ÉTUDE :

MOBILITÉ RESPONSABLE & MODES ACTIFS

COMMENT LES ORCHESTRER SUR VOS TERRITOIRES ?

TABLE RONDE | VISITE APPRENANTE | EXPO | PITCH DES SOLUTIONS
PRÉSENTATION DE L'OBSERVATOIRE NÉO-AQUITAIN DES MOBILITÉS RESPONSABLES

MERCREDI
05 AVRIL 2023
BORDEAUX
8H30 > 17H30

avec le soutien de



PROGRAMME:

8h30 Petit déj' de la mobilité (10^{ème} édition)

9H45 Table ronde d'ouverture

& présentation du nouvel outil régional :
l'Observatoire néo-aquitain des mobilités
responsables et des modes actifs

10h45 Visite apprenante des transformations (à vélo)
dans le quartier de Bordeaux Bastide

12h45 Repas

14h Tour des solutions : des rencontres éclairantes
avec 5 exemples concrets de transformation

17h30 Clôture de la journée

Cette journée d'étude est organisée par BAM en
partenariat et avec le soutien de l'ADEME Nouvelle-
Aquitaine.

Elle est particulièrement destinée, aux technicien.ne.s
et élu.e.s des collectivités néo-aquitaines.

L'écosystème néo-aquitain de la mobilité responsable
(élus, porteurs de solutions, entreprises, associations,
...) interviendra et apportera son éclairage et ses
propositions méthodologiques.



INTRODUCTION DE LA JOURNÉE D'ÉTUDE

1^{ère} partie ouverte à tou.te.s
(à la Maison Écocitoyenne, Quai Richelieu à Bordeaux)

8h30 Petit déj' de la mobilité (10^{ème} édition) en présence de
l'écosystème BAM

Accueil café avec la participation de porteuses et porteurs de projet
de solutions de mobilité et autres acteurs et actrices de l'écosystème
néo-aquitain de la mobilité responsable.

9H45 Table ronde d'ouverture

« Région Nouvelle-Aquitaine : 12 départements, 6 millions de mobilités »
avec : La Région Nouvelle-Aquitaine (intervenant.e à confirmer) _
Didier Jeanjean, Mairie de Bordeaux _ l'ADEME Nouvelle-Aquitaine
_ Ludovic Fouché, Président de Vélo-Cité _ Oriane Hommet, BAM

Animée par Ismael Canoyra Ubeda, BAM - Agitateur de mobilité

+ Présentation du nouvel outil régional :
l'Observatoire néo-aquitain des mobilités responsables et des
modes actifs

L'Observatoire de la mobilité responsable et des modes actifs est un
outil d'analyse et de diagnostic du secteur de la mobilité en région
Nouvelle-Aquitaine. Il s'agit de recenser des données permettant
d'offrir aux acteurs sociaux, économiques et institutionnels, une vision
globale et détaillée du secteur, permettant de soutenir et d'orienter
la prise de décision, les coopérations et les actions stratégiques.





VISITE APPRENANTE DES TRANSFORMATIONS (VISITE À VÉLO)

places limitées - sur inscription - voir modalités en fin de document

10h45 « Les modes actifs dans la mise en place des quartiers partagés et apaisés ».

Regard technique, explications méthodologiques et partage d'expérience

Visite accompagnée par **Didier Jeanjean**, Adjoint au Maire de Bordeaux, élu en charge de la mobilité et des quartiers apaisés et par **Bordeaux Métropole**

Nous vous présenterons le quartier Bastide, situé sur la rive droite de Bordeaux. Quartier en transition, il peut être source d'inspiration pour de nombreux territoires. Tout en étant intégré dans une grande métropole, il arbore de nombreuses caractéristiques similaires à celles des centre-bourgs ou centre-villes de petites et moyennes communes. Les habitudes et les déplacements y sont en pleine mutation.

La visite à vélo parcourra ce quartier de Bordeaux pour mettre en perspective ses déplacements et sa revitalisation. Nous marquerons plusieurs arrêts afin d'étudier différents dispositifs facilitateurs des modes actifs et de la multimodalité (infrastructures multimodales, dispositifs de «rues école», les services vélo mis en place, l'appui aux changements de pratiques via l'expérimentation urbaine, ...). Nous y rencontrerons aussi des habitant.e.s et des entrepreneur.e.s.

Nous vous proposons ici, en présence d'un élu et d'un technicien, des approches de concertation et des méthodes éprouvées avec différents types de parties prenantes (commerces, entreprises, habitants) pour la mise en place de vos schémas modes actifs et multimodalité.

Nb : possibilité de venir avec son propre vélo ou d'en réserver un lors de votre inscription - Utilisation des vélos à assistance électrique mis à disposition par PONY bike



Les dispositifs à l'étude

- Visites des infrastructures de la place Stalingrad, du pont de pierre et du quai de Queyries. Comment l'aménagement d'un échangeur multimodal, le rééquilibrage des voies de circulation, et les aménagements réservés peuvent dynamiser significativement les choix alternatifs à l'usage quotidien de la voiture individuelle ?

- « La rue aux enfants » est un dispositif de réservation des rues d'écoles à la circulation des modes actifs, lors des entrées et sorties de classe : le cas de la rue Nuyens

- La place Calixte Camelle : « Un travail de concertation entre élu.e.s et habitant.e.s, de la peinture au sol, quelques barrières et bancs ». Comment mettre en place un dispositif test à moindre coût pour expérimenter, donner à voir et préfigurer le changement ?

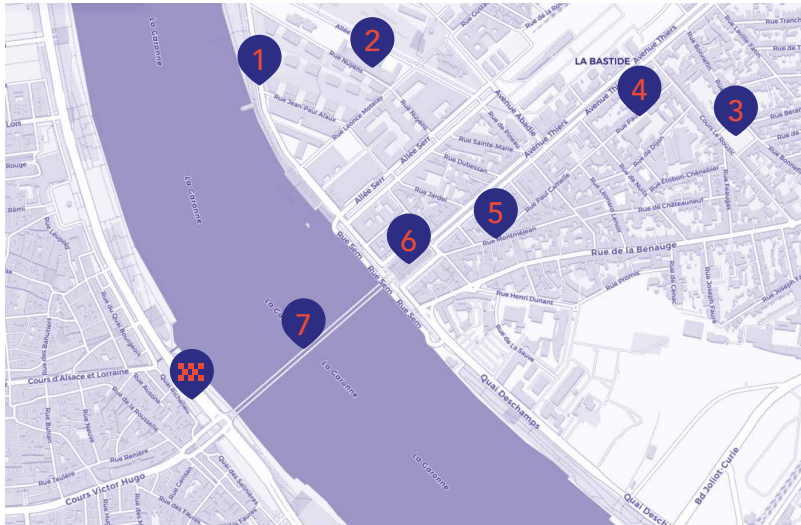
Visite du quartier Camelle où la modification du plan de circulation, la requalification des voies de circulation de la place centrale, sa réservation aux modes actifs et des installations pour les habitants et les marcheurs, ont permis de dynamiser la vie de quartier et des commerces.

- Découverte des « vélobox » : service public métropolitain de stationnement sécurisé pour les vélos sur l'espace public. Comment inciter à l'usage du vélo en luttant contre le vol ?

- La rue Paul camelle : l'aménagement d'une rue jardin en faveur des habitants et de l'apaisement de la circulation

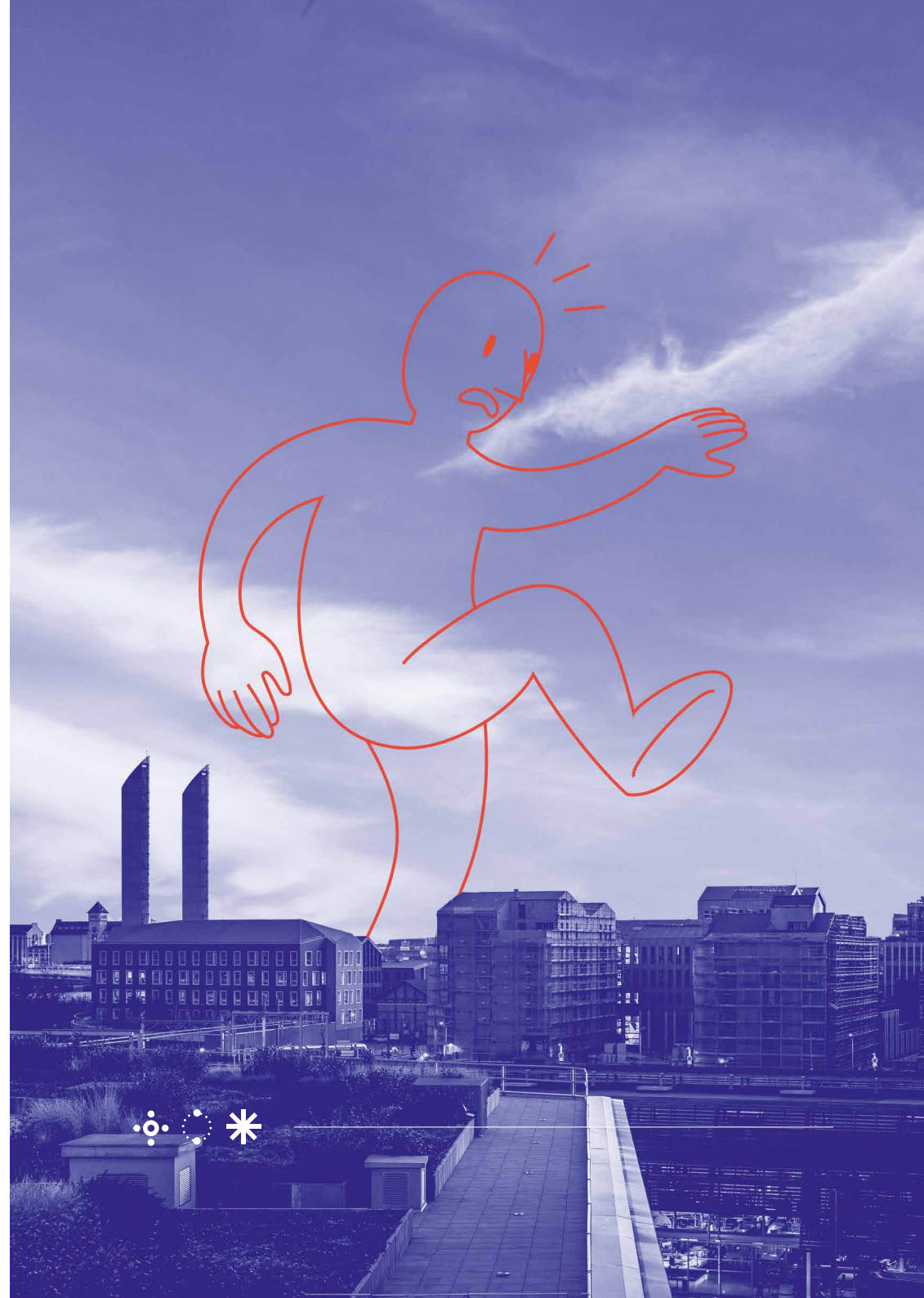
- Visite de l'atelier/café vélo(gistique) « Reine Cargo ». Comment des services de proximité associés à des services vélo dynamisent les usages et le lien, à la fois pour les entrepreneurs, les professionnels et les habitants ?





@OpenStreetMap

1. Quai de Queyries : des places de stationnement converties en piste cyclable
2. Rue Nuyens : « La rue aux enfants »
3. Place Paul Camelle : expérimentation d'une place réservée + démonstration du dispositif « Vélobox »
4. Rue Paul Camelle : « La rue jardin »
5. Reine cargo : Café et atelier vélo(gistique)
6. Place Stalingrad : Échangeur multimodal
7. Pont de pierre : Réservation aux mobilités responsables



TOUR DES SOLUTIONS

places limitées - sur inscription - voir modalités en fin de document
(à l'Hôtel de Ville de Bordeaux, Place Pey Berland, entrée 4 de la cour de l'hôtel de ville)

14h - 17h30 Les rencontres éclairantes / Pitch des solutions

Sous la devise « Comment faire ? », des expert.e.s en mobilité responsable et en modes actifs partageront avec vous les processus de mise en œuvre d'initiatives concrètes, ainsi que leur expérience.

5 sujets de 30 minutes (10 min de présentation - 20 minutes de questions-réponses)

- **Diagnostic vélo participatif : les citoyen.ne.s et les élu.e.s au service des modes actifs**

Comment impliquer vos citoyen.ne.s dans la planification de vos aménagements cyclables, accueillir leurs avis et se nourrir de l'expérience usager pour construire vos schémas de déplacement vélo ? Quelle méthode, avec qui, comment se servir des données récoltées ?

L'exemple des diagnostics du Haillan et de Floirac réalisés par Vélo-Cité

Intervenante : Oriane Hommet, BAM – Agitateur de Mobilité



TOUR DES SOLUTIONS

- **Entreprises : comment les faire participer activement dans la mobilité de leurs salarié.e.s ?**

Quelles actions pouvez-vous entreprendre, quels outils pouvez-vous utiliser et sur qui pouvez-vous vous appuyer pour accompagner vos entreprises vers un changement de comportement dans les déplacements de leurs salarié.e.s ?

Intervenante : Émilie Aumont, Bordeaux Métropole

- **La cartographie des données de mobilité au service des politiques publiques**

OpenStreetMap est une carte ouverte et collaborative en ligne. De nombreux acteurs s'appuient sur son écosystème ses données, ses cartes pour développer leurs actions. Comment cet outil libre permettant de cartographier vos infrastructures, vos espaces de mobilité et les services disponibles, peut-il favoriser le déploiement de vos politiques publiques de mobilité (tourisme, trajets quotidiens à vélo, intermodalité, ...) ?

L'exemple du projet cyclable de la MACS

Intervenants : Vincent Bergeot, Teritorio & Laurent Sancho, Technicien Aménagements et équipements de mobilité à la MACS (CC Maremne Adour Côte-Sud)



TOUR DES SOLUTIONS

- **Autopartage et mutualisation de flottes de véhicules : faire de la voiture une alliée des modes actifs sur les territoires ?**

Comment développer des dispositifs pour le changement d'usage de la voiture individuelle tout en contribuant activement à l'essor des modes actifs ? Complémentarités et opportunités.

Intervenant : Nicolas Guenro, Directeur de la SCIC Citiz Bordeaux

- **Petites villes de demain, quartiers prioritaires de la ville, les outils au service des collectivités**

La mobilité s'aborde par un ensemble de solutions d'initiatives publiques, privées ou citoyennes. Aujourd'hui nos collectivités porteuses de programmes structurants pour les décennies à venir, ont la responsabilité de réussir là où leurs prédécesseuses ont échoué.

Que ce soit en zone peu dense, nos petites villes de demain doivent imaginer l'espace public dans un temps limité, en faisant la part belle aux modes actifs. Parallèlement en zone dense voire très dense, les quartiers prioritaires de politiques de la ville doivent adapter le cadre de vie pour et avec leurs occupants. A travers cet atelier seront abordés les outils d'ores et déjà mobilisables par nos collectivités.

Intervenant : Cédric Sous, ADEME Nouvelle-Aquitaine



BAM - QUI SOMMES-NOUS ?

L'association BAM est née en 2019, en partant du constat que nos déplacements impactent considérablement l'environnement, le climat, la qualité de vie de nos territoires et de nos sociétés, mais que nous pouvons nous mobiliser pour trouver des solutions, enrayant leurs effets et leurs coûts.

Notre vision : réinventer les déplacements de notre société pour construire un territoire de mobilité responsable

Notre objectif : rassembler l'écosystème de la mobilité en région Nouvelle-Aquitaine, pour coopérer et développer collectivement des solutions de déplacement responsables et alternatives à l'usage majoritaire de la voiture individuelle.

Nos actions :

- > Conseiller et accompagner les collectivités et les entreprises
- > Fédérer et animer un réseau d'acteurs de la Mobilité Responsable
- > Communiquer et développer la culture de la Mobilité Responsable
- > Animer un lieu totem de la Mobilité Responsable dans la Métropole de Bordeaux

Contact : BAM – Agitateur de mobilité
contact@bam-mobilite.org
Retrouvez nos actions sur : www.bam-mobilite.org



INFOS PRATIQUES

Journée d'étude

Mercredi 05 avril 2023 de 8h30 à 17h30 - à Bordeaux

Ouvert à tou.te.s de 8h30 à 10h45

Inscription gratuite et obligatoire

à partir de 10h45 Visite apprenante + Déjeuner du midi + Tour des solutions (places limitées)

- avant le 24 mars 2023 -

Lien d'inscription : <https://vu.fr/DjDq>



Où nous retrouver ?

À 8h30 à la **Maison écocitoyenne**
Quai Richelieu - 33000 Bordeaux

À 14h à l'**Hôtel de Ville** de Bordeaux
Place Pey Berland, entrée 4 de la cour de l'Hôtel de ville

Comment venir ?

À pied / À vélo : arceaux en face de la Maison Écocitoyenne et dans la cour de l'Hôtel de ville

Train : Gare de Bordeaux Saint-Jean

Covoiturage : Parcs-relais TBM

Tram : Ligne C depuis la Gare Saint-Jean / Arrêt Porte de Bourgogne puis Ligne A / Arrêt Hôtel de Ville

Vcub : Station Porte de Bourgogne et Hôtel de ville

+ d'infos sur les lignes et les vélos : www.infotbm.com/fr

Contact : Oriane Hommet

oriane.hommet@bam-mobilite.org / 07-78-88-09-96

Journée d'étude organisée par **BAM - Agitateur de mobilité** en collaboration et avec le soutien actif de l'**ADEME Nouvelle-Aquitaine** et de nos partenaires >

