



TOUR DES SOLUTIONS

- **Diagnostic vélo participatif : les citoyen.ne.s et les élu.e.s au service des modes actifs**

Comment impliquer vos citoyen.ne.s dans la planification de vos aménagements cyclables, accueillir leurs avis et se nourrir de l'expérience usager pour construire vos schémas de déplacement vélo ? Quelle méthode, avec qui, comment se servir des données récoltées ? L'exemple du diagnostic de la commune du Haillan (33) réalisé par Vélo-Cité

Intervenante : Oriane Hommet,
BAM – Agitateur de Mobilité



TOUR DES SOLUTIONS *

Le diagnostic vélo participatif

Présentation du cas de l'étude

2.

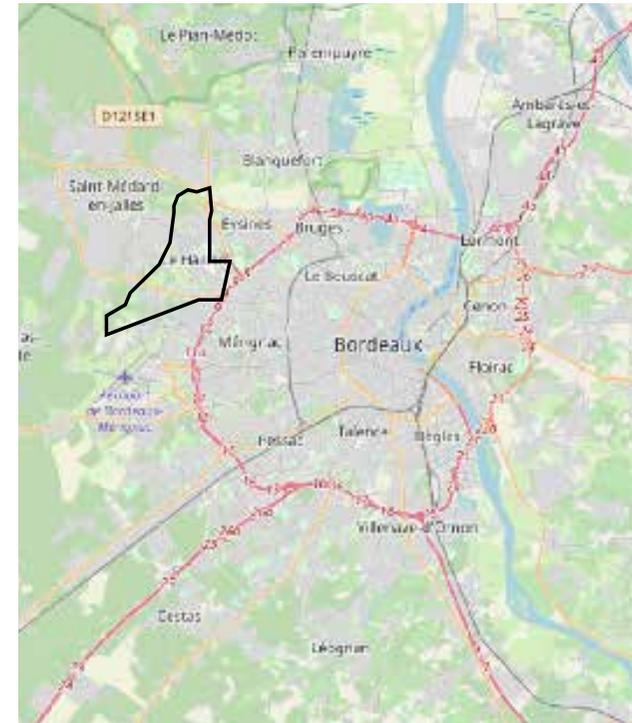


Le Haillan (33)

11000 habs.

9km²

1 des 28 communes
de Bordeaux Métropole
2^{ème} couronne



TOUR DES SOLUTIONS *

Le diagnostic vélo participatif

Pourquoi faire
un diagnostic?



les objectifs

- Faire un état des lieux
- Impliquer
- Comprendre les enjeux
- Faire évoluer les pratiques



S.

TOUR DES SOLUTIONS *

Le diagnostic vélo participatif

Comment faire
un diagnostic?

6.



Faire un état des lieux de l'existant Que faut-il prendre en compte ?

- > Les aménagements dédiés ou inexistants
(bandes cyclables, pistes cyclables, voies vertes, carrefours & intersections ...)
- > Les générateurs de flux
(zones d'activité, artisanales, commerciales, les écoles,...)
- > La stationnement vélo
- > La signalisation (panneaux et jalonnement)
- > L'entretien de la voirie (enrobé, végétation, retenues d'eau...)



Faire un état des lieux de l'existant

Reconnaissance terrain : points forts, points faibles ainsi que les axes de travail à privilégier pour l'étude





Faire un état des lieux de l'existant Croiser les données

- > Analyse des projets d'aménagement par la collectivité compétente (ici Bordeaux Métropole) en cours ou à venir sur la commune
- > Prise en compte de tout autre document d'analyse (ici un document remis par un habitant membre d'un club de cyclisme)





Impliquer / Communiquer



Environ 25 personnes





Comprendre les enjeux



TOUR DES SOLUTIONS

Le diagnostic vélo participatif

Partir sur le terrain

12.



Partir sur le terrain

- > 2 reconnaissances de terrain
- > 1 cyclo-patrouille participative
 - > 1 réunion d'échange
 - > 1 observation terrain (comportements et trafic)



- >> *Créer un outil : fiches de diagnostic terrain par type d'aménagement*
- >> *Partir sur le terrain à vélo*
 - >> *Tout annoter*
 - >> *Prendre des photos*
 - >> *Se protéger / Se signaler (gilets réfléchissants)*
 - >> *Créer des rôles*

13.

TOUR DES SOLUTIONS *

Le diagnostic vélo participatif

Et après ?

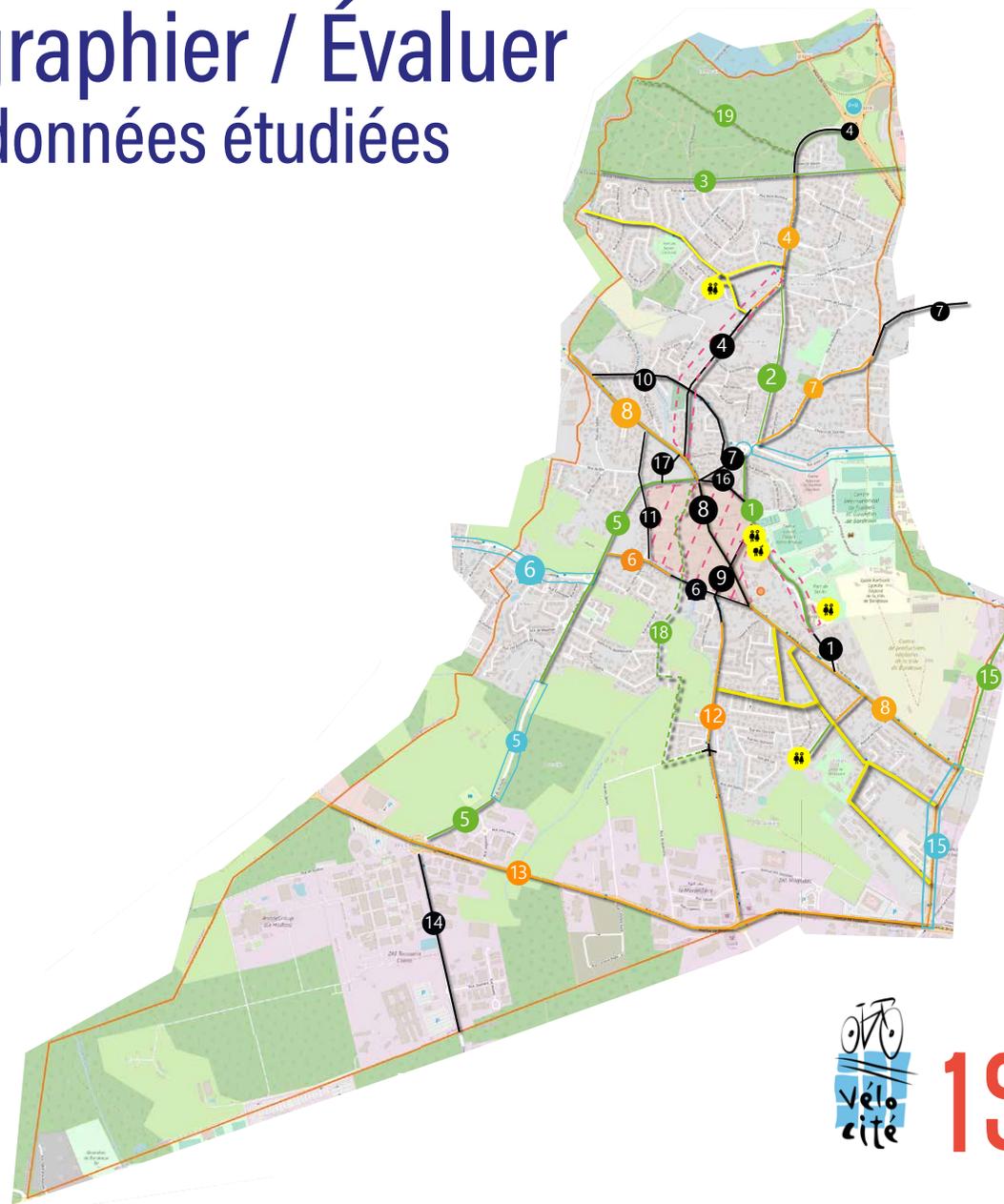


Cartographier / Évaluer les données étudiées

CODE COULEUR DES AXES ÉTUDIÉS PAR VÉLO-CITÉ :

-  AMÉNAGEMENT CYCLABLE QUALITATIF
-  AMÉNAGEMENT CYCLABLE À AMÉLIORER
-  PAS D'AMÉNAGEMENT CYCLABLE
-  CHEMINS
-  NUMÉRO DE L'AXE ÉTUDIÉ PAR VÉLO-CITÉ
-  ÉCOLES
-  CHEMIN DES ÉCOLES NON-AMÉNAGÉS
-  PROJETS D'AMÉNAGEMENT MÉTROPOLITAINS
-  PROPOSITIONS DE VÉLO-CITÉ
-  LIMITES DE COMMUNE

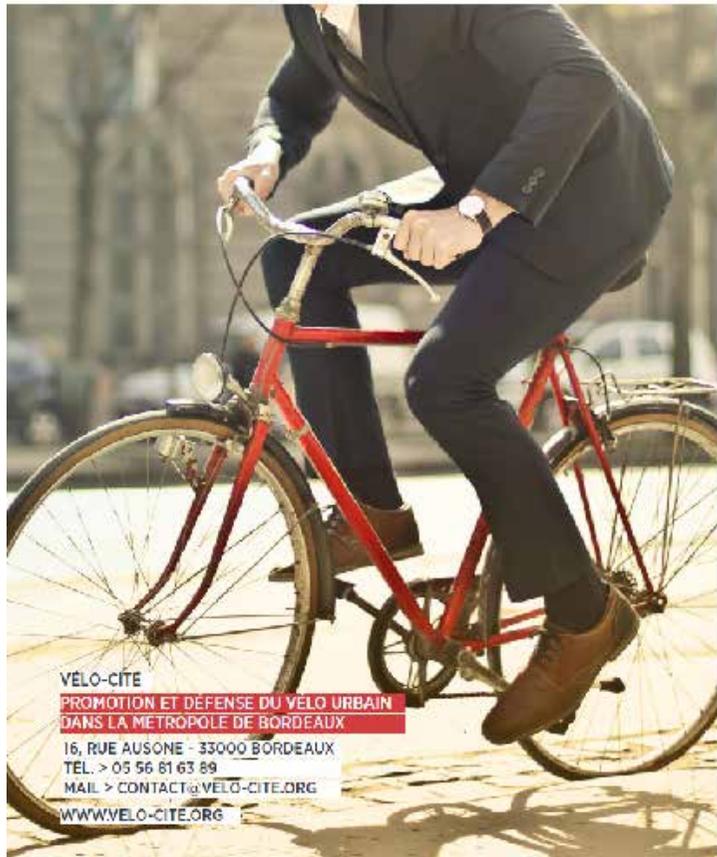
19 axes étudiés



Restituer et préconiser



LE HAILLAN - DIAGNOSTIC PARTICIPATIF
DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES - JUIN > OCT. 2019
ASSOCIATION VÉLO-CITÉ



VELO-CITE
PROMOTION ET DÉFENSE DU VÉLO URBAIN
DANS LA MÉTROPOLE DE BORDEAUX
16, RUE AUSONE - 33000 BORDEAUX
TEL. > 05 56 81 63 89
MAIL > CONTACT@VELO-CITE.ORG
WWW.VELO-CITE.ORG



SOMMAIRE

03	INTRODUCTION	06	CARTE DES AXES ÉTUDIÉS
04	RAPPEL DE LA COMMANDE	07	FICHES DIAGNOSTIC PAR AXE
05	LE HAILLAN, VILLE CYCLABLE?	24	PROPOSITION DE ZONE À TRAFIC LIMITÉ
		26	MODÉLISATION G.CLÉMENTCEAU
		34	LA VILLE À 30KM/H
		35	SUR LE CHEMIN DE L'ÉCOLE
		36	CÉDEZ-LE PASSAGE CYCLISTE AU FEU
		37	STATIONNEMENT VÉLO
		42	SYNTHÈSE & PRIORITÉS

Document
de 44 pages





Restituer et préconiser

1 RUE DE LOS HEROS > G. CLEMENCEAU

Type d'aménagement : Piste cyclable bi-directionnelle séparée de la chaussée.

Qualité de l'aménagement : Offre une séparation de la chaussée et du trafic automobile très sécurisante.

Limites : Lors des sorties et entrées de classe du collège Emile Zola, la piste cyclable est inutilisable. Elle devient un grand trottoir. C'est le point faible des pistes cyclables sur les trottoirs lorsque les piétons sont nombreux. Les cyclistes doivent rouler sur la chaussée. Elle ne permet pas une vitesse de croisière optimale (sur un parcours de "vélotaf" par exemple).



Préconisations :
 11- Rue de los Heros : traversée vers centre-ville
 Créer une traversée vélo entre la piste cyclable et l'école maternelle.
 Élargir la traversée et peindre des logos vélos dans la traversée cyclable entre la piste cyclable et le parvis bibliothèque/Mairie.





44 SUR LE CHEMIN DE L'ÉCOLE

GROUPE SCOLAIRE LA LUZERNE & TAUZIN

Des axes sécurisés pour aller à l'école doivent être aménagés.

Dans le centre ville les propositions faites ci-avant permettent un apaisement, une limitation du trafic et un accès simplifié.

Les deux écoles concernées qui sont Luzerne et Tauzin doivent être équipées de pistes cyclables, sécurisées, suffisamment larges pour les nouveaux parents cyclistes et leurs parents.

PROPOSITION > FAIRE ÉMERGER UNE GÉNÉRATION VÉLO

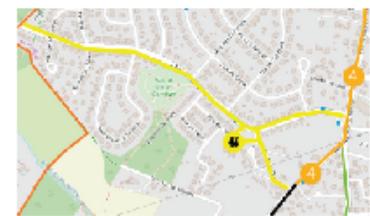
OBJECTIF 2026 :
 En 2026, 100 % des enfants habitant à moins de 800 mètres de leur école (maternelle ou élémentaire) se rendent à l'école à pied ou à vélo (ou avec tout autre mode de déplacements actif).

ENJEUX :

- > Permettre aux enfants d'apprendre à être autonomes à vélo pour l'entrée au collège
- > Inciter les parents à modifier leur mobilité
- > Apaiser la circulation autour des écoles. Améliorer la sécurité routière
- > Former les prochaines générations à rouler à vélo en ville

PRÉCONISATIONS : Créer des pistes cyclables continues, séparées et suffisamment larges pour les enfants et leurs accompagnants.

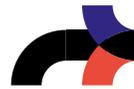
Aller + loin
 Consulter la proposition n°5 de notre plaidoyer pour "la Métropole à vélo" et son plan d'action


1 fiche par axe

- Plan
- État des lieux
- Photos
- Analyse
- Préconisations





Synthétiser & Prioriser



LISTE DES ARCEAUX VELO A IMPLANTER (1/2) LIEUX & QUANTITÉS				
Site	Adresse	Nombre d'arceaux proposés	Nombre d'arceaux à implanter	Commentaires
Mairie	ras Pouloux	1 arceau pour salon	5	à installer à côté de l'entrée vélodrome Pouloux - support pour les vélos de salon
Parc de l'Éclair Terrasse	pas de l'Éclair Terrasse	6 arceaux pour 1 terrasse	10	répondre à une demande de la Ville de la Motte
Mairie Rue Pasteur	Rue Pasteur Mairie	4 arceaux pour le M17	10	à installer à côté de la commune pour les vélos
Préfecture	ras Pasteur	2	4	
La 42	ras Pasteur	2	4	
Parking école communal Moulin/Sole Châtillon	ras Pasteur	3 arceaux pour 6 places	10	répondre à une demande de la Ville
Parking scolaire	avenue de la Motte	2	2	Devant l'école
Parking M17	ras Pasteur	2	10	sur le parking
Éclairage Moulin/Sole	ras Pasteur	2	4	
Éclairage M17	ras Pasteur	2	6	
Centre Mutual	Rue Pasteur	2	2	sur une place de stationnement
Pharmacie Roussel	Rue Pasteur	1	4	
Arrêt de bus Moulin/Sole	ras Pasteur	2	2	
Arrêt de bus Moulin/Sole République	Dan Fournier	2 arceaux pour 4 places	4	Supprimer une place de parking
Département Santé	Dan Fournier	Mobilier urbain (poubelles)	4	
Parking Santé	Rue Pasteur	2	4	
Parking Tobac	Rue Pasteur	2	2	
Café	Rue Pasteur	2	2	
Zone commerciale Boulevard Nancy	Rue Pasteur	2	10	répondre à une demande de la Ville
Centre de Café	ras Pasteur	2	2	



SYNTHÈSE & ÉCHÉANCES

Le détail des actions et la réalisation de l'ensemble de ces propositions peut être fait dès à présent. Nous proposons des indications pour une réalisation échelonnée sur 3 niveaux à l'échéance 2026.

Échéance de réalisation :
Niveau 1 : dès que possible / Niveau 2 : 2023 / Niveau 3 : 2026

AMÉNAGEMENT & ÉTUDES À RÉALISER

AXE / PROJET	Site	Relevés	Commentaires	n° de page
Stationnement	commune	1	13. stationnement	p.46
	10	ras de la Motte	Création de 2 zones de stationnement pour vélos (un côté de la rue, un côté de la rue de la Motte)	p.7
	12	avenue de la Motte	Éclairage pour vélos	p.8
	13	ras de la Motte	Prévoir la PC (voir échéance page Pasteur)	p.8
	2	ras de la Motte	Installation de poteaux anti-stationnement	p.9
	43	avenue de la Motte	Aménagement pour vélos (voir échéance page Moulin/Sole)	p.9
	44	avenue de la Motte	Réduction largeur intersection	p.10
	45	avenue de la Motte	Mise en place d'arceaux pour vélos à l'arrêt de bus	p.10
	46	avenue de la Motte	Réduction largeur intersection	p.10
	47	avenue de la République	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.10
	48	avenue de la République	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.10
	71	ras de la Motte	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.10
	72	ras de la Motte	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.10
73	ras de la Motte	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.10	
74	ras de la Motte	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.10	
75	ras de la Motte	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.10	
76	ras de la Motte	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.10	
77	ras de la Motte	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.10	
78	ras de la Motte	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.10	
79	ras de la Motte	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.10	

AXE / PROJET	Site	Relevés	Commentaires	n° de page
121 / 122	avenue de la Motte	2	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.10
124	avenue de la Motte	1	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.10
125	avenue de la Motte	1	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.10
14	avenue de la Motte	1	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.10
16	avenue de la Motte	1	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.10
17 / 18	avenue de la Motte	1	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.10
19	avenue de la Motte	1	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.10
Éclairage	avenue de la Motte	2 / 3	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.10

SIGNALISATION

AXE / PROJET	Site	Relevés	Commentaires	n° de page
112	avenue de la Motte	1	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.16
113 / 114	avenue de la Motte	2	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.16
115 / 116	avenue de la Motte	1	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.16
117 / 118	avenue de la Motte	1	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.16
119	avenue de la Motte	1	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.16
120	avenue de la Motte	1	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.16
121	avenue de la Motte	1	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.16
122	avenue de la Motte	1	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.16
123	avenue de la Motte	1	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.16
124	avenue de la Motte	1	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.16
125	avenue de la Motte	1	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.16
126	avenue de la Motte	1	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.16
127	avenue de la Motte	1	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.16
128	avenue de la Motte	1	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.16
129	avenue de la Motte	1	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.16
130	avenue de la Motte	1	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.16
131	avenue de la Motte	1	Création d'une zone de stationnement pour vélos	p.16





**Communiquer et faire connaître
les projets réalisés**

Partager les résultats

Rendre compte aux habitants

Faire un suivi des changements

**Déployer des actions au delà des
infrastructures**



Merci de votre attention
& merci à Vélo-Cité pour le partage de certains documents

