



TOUR DES SOLUTIONS

- **Diagnostic vélo participatif : les citoyen.ne.s et les élu.e.s au service des modes actifs**

Comment impliquer vos citoyen.ne.s dans la planification de vos aménagements cyclables, accueillir leurs avis et se nourrir de l'expérience usager pour construire vos schémas de déplacement vélo ? Quelle méthode, avec qui, comment se servir des données récoltées ? L'exemple du diagnostic de la commune du Haillan (33) réalisé par Vélo-Cité

Intervenante : Oriane Hommet,
BAM – Agitateur de Mobilité



TOUR DES SOLUTIONS *

Le diagnostic vélo participatif

Présentation du cas de l'étude

2.



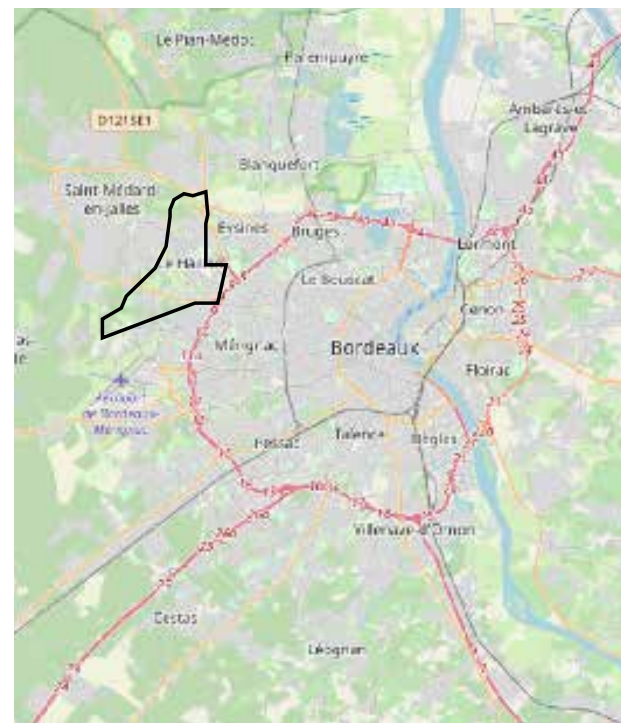
Le Haillan (33)

11000 habs.

9km²

1 des 28 communes
de Bordeaux Métropole

2^{ème} couronne



TOUR DES SOLUTIONS *

Le diagnostic vélo participatif

Pourquoi faire
un diagnostic?



les objectifs

- Faire un état des lieux
- Impliquer
- Comprendre les enjeux
- Faire évoluer les pratiques

TOUR DES SOLUTIONS *

Le diagnostic vélo participatif

Comment faire
un diagnostic?

6.



Faire un état des lieux de l'existant Que faut-il prendre en compte ?

- > Les aménagements dédiés ou inexistants
(bandes cyclables, pistes cyclables, voies vertes, carrefours & intersections ...)
- > Les générateurs de flux
(zones d'activité, artisanales, commerciales, les écoles,...)
- > La stationnement vélo
- > La signalisation (panneaux et jalonnement)
- > L'entretien de la voirie (enrobé, végétation, retenues d'eau...)



Faire un état des lieux de l'existant

Reconnaissance terrain : points forts, points faibles ainsi que les axes de travail à privilégier pour l'étude



8.



Faire un état des lieux de l'existant Croiser les données

- > Analyse des projets d'aménagement par la collectivité compétente (ici Bordeaux Métropole) en cours ou à venir sur la commune
- > Prise en compte de tout autre document d'analyse (ici un document remis par un habitant membre d'un club de cyclisme)





Impliquer / Communiquer



Environ 25 personnes





Comprendre les enjeux



TOUR DES SOLUTIONS *

Le diagnostic vélo participatif

Partir sur le terrain

12.



Partir sur le terrain

- > 2 reconnaissances de terrain
- > 1 cyclo-patrouille participative
 - > 1 réunion d'échange
 - > 1 observation terrain (comportements et trafic)



- >> *Créer un outil : fiches de diagnostic terrain par type d'aménagement*
- >> *Partir sur le terrain à vélo*
 - >> *Tout annoter*
 - >> *Prendre des photos*
 - >> *Se protéger / Se signaler (gilets réfléchissants)*
 - >> *Créer des rôles*

13.

TOUR DES SOLUTIONS *

Le diagnostic vélo participatif

Et après ?

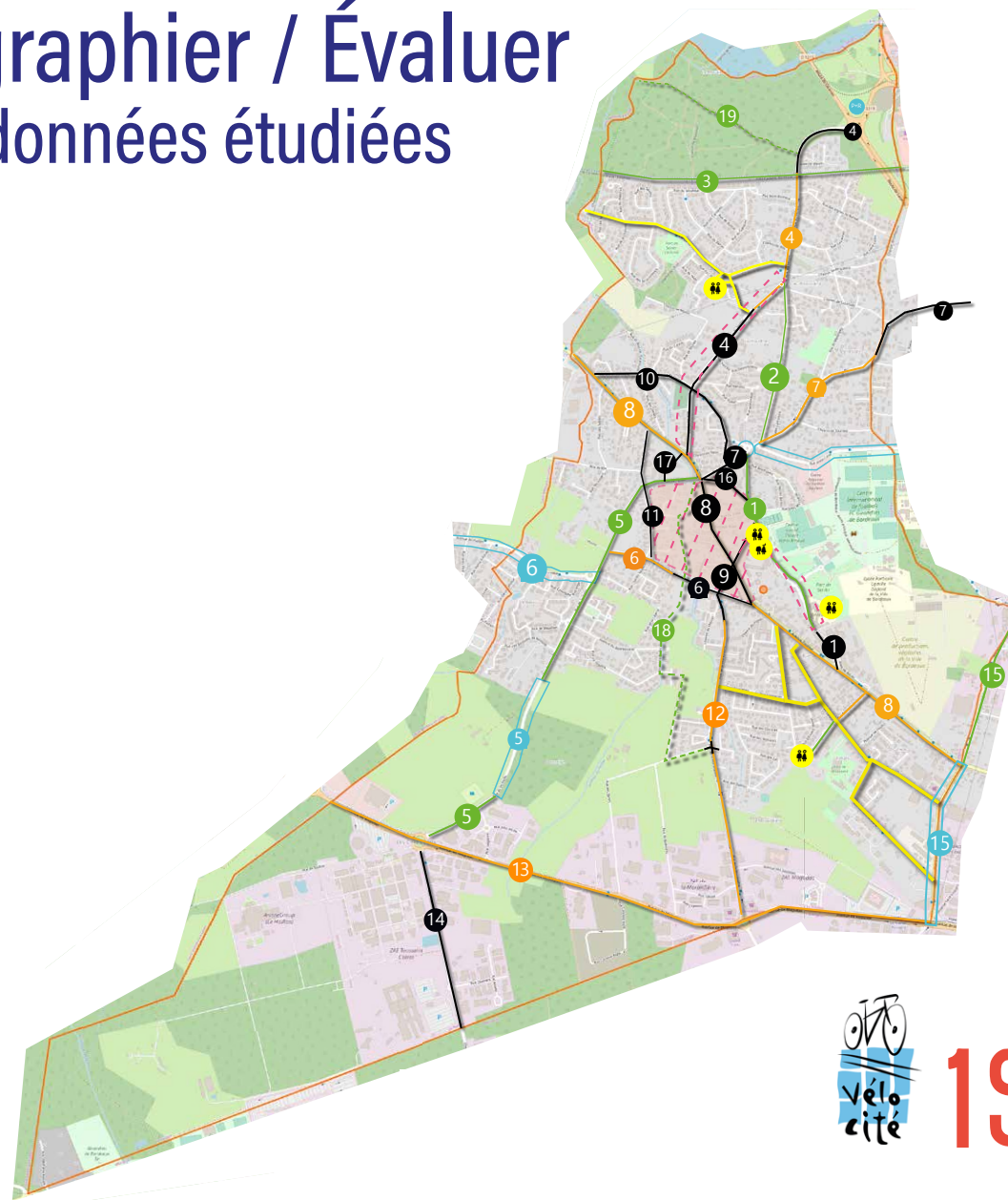


Cartographier / Évaluer les données étudiées

CODE COULEUR DES AXES ÉTUDIÉS PAR VÉLO-CITÉ :

- AMÉNAGEMENT CYCLABLE QUALITATIF
- AMÉNAGEMENT CYCLABLE À AMÉLIORER
- PAS D'AMÉNAGEMENT CYCLABLE
- CHEMINS
- 4 NUMÉRO DE L'AXE ÉTUDIÉ PAR VÉLO-CITÉ
- 1 ÉCOLES
- CHEMIN DES ÉCOLES NON-AMÉNAGÉS
- PROJETS D'AMÉNAGEMENT MÉTROPOLITAINS
- PROPOSITIONS DE VÉLO-CITÉ
- LIMITES DE COMMUNE

19 axes étudiés

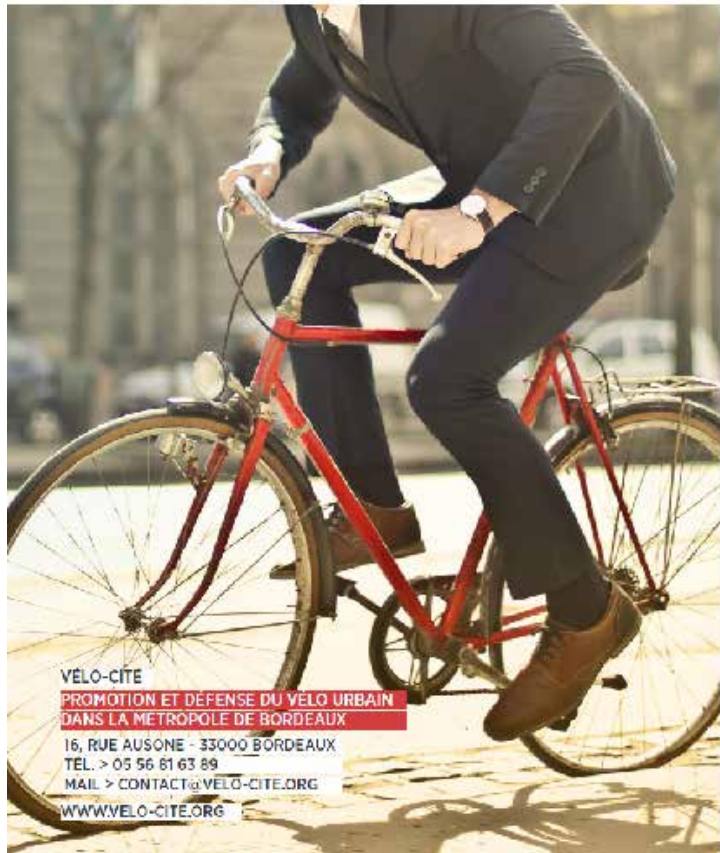




Restituer et préconiser



LE HAILLAN - DIAGNOSTIC PARTICIPATIF
DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES - JUIN > OCT. 2019
ASSOCIATION VÉLO-CITÉ



VELO-CITE
PROMOTION ET DÉFENSE DU VELO URBAIN
DANS LA METROPOLE DE BORDEAUX
16, RUE AUSONE - 33000 BORDEAUX
TEL. > 05 56 81 63 89
MAIL > CONTACT@VELO-CITE.ORG
WWW.VELO-CITE.ORG



SOMMAIRE

03
INTRODUCTION

04
RAPPEL DE LA COMMANDE

05
LE HAILLAN, VILLE
CYCLABLE?

06
CARTE DES AXES ÉTUDIÉS

07
FICHES DIAGNOSTIC PAR AXE

24
PROPOSITION DE ZONE À TRAFIC LIMITÉ
26
MODÉLISATION G. CLÉMENTCEAU

34
LA VILLE À 30KM/H

35
SUR LE CHEMIN DE L'ÉCOLE

36
CÉDEZ-LE PASSAGE CYCLISTE AU FEU

37
STATIONNEMENT VÉLO

42
SYNTHÈSE & PRIORITÉS

Document de 44 pages





Restituer et préconiser

1 RUE DE LOS HEROS > G. CLEMENCEAU

Type d'aménagement : Piste cyclable bi-directionnelle séparée de la chaussée.

Qualité de l'aménagement : Offre une séparation de la chaussée et du trafic automobile très sécurisante.

Limites : Lors des sorties et entrées de classe du collège Emile Zola, la piste cyclable est inutilisable. Elle devient un grand trottoir. C'est le point faible des pistes cyclables sur les trottoirs lorsque les piétons sont nombreux. Les cyclistes doivent rouler sur la chaussée. Elle ne permet pas une vitesse de croisière optimale (sur un parcours de "vélotaf" par exemple).



Préconisations :
 11- Rue de los Heros : traversée vers centre-ville
 Créer une traversée vélo entre la piste cyclable et l'école maternelle.
 Élargir la traversée et peindre des logos vélos dans la traversée cyclable entre la piste cyclable et le parvis bibliothèque/Mairie.





44 SUR LE CHEMIN DE L'ÉCOLE

GROUPE SCOLAIRE LA LUZERNE & TAUZIN

Des axes sécurisés pour aller à l'école doivent être aménagés.

Dans le centre ville les propositions faites ci-avant permettent un apaisement, une limitation du trafic et un accès simplifié.

Les deux écoles concernées qui sont Luzerne et Tauzin doivent être équipées de pistes cyclables, sécurisées, suffisamment larges pour les nouveaux petits cyclistes et leurs parents.

PROPOSITION > FAIRE ÉMÉRGER UNE GÉNÉRATION VÉLO

OBJECTIF 2026 :
 En 2026, 100 % des enfants habitant à moins de 800 mètres de leur école (maternelle ou élémentaire) se rendent à l'école à pied ou à vélo (ou avec tout autre mode de déplacements actif).

ENJEUX :

- > Permettre aux enfants d'apprendre à être autonomes à vélo pour l'entrée au collège
- > Inciter les parents à modifier leur mobilité
- > Apaiser la circulation autour des écoles. Améliorer la sécurité routière
- > Former les prochaines générations à rouler à vélo en ville

PRÉCONISATIONS : Créer des pistes cyclables continues, séparées et suffisamment larges pour les enfants et leurs accompagnants.

Aller + loin
 Consulter la proposition n°5 de notre plaidoyer pour "la Métropole à vélo" et son plan d'action





1 fiche par axe

- Plan
- État des lieux
- Photos
- Analyse
- Préconisations





Synthétiser & Prioriser



LISTE DES ARCEAUX VELO A IMPLANTER (1/2) LIEUX & QUANTITES				
Site	Adresse	Nombre d'arceaux proposés	Nombre d'arceaux à implanter	Commentaires
Mairie	rue Pauline	4 arceaux en aluminium	5	à installer à côté de l'entrée vélodrome Pauline - support sur les arceaux existants
Parc de l'Éclaircie Terrasse	rue de l'Éclaircie	6 arceaux en aluminium	10	répartis sur l'ensemble du parc (50% de chaque côté de la rue et la piste)
Mairie (loggia)	Quai de la Loire	6	10	
Rue Pasteur	Rue Pasteur	Arceaux en aluminium		Les deux arceaux commencent par opposition de voies
Pâtisserie	rue Pasteur	2	4	
La 40	rue Pasteur	2	4	
Parking école communal Moulin/Sole Christine	rue Pasteur	3 arceaux en aluminium	10	répartis sur l'ensemble de la voies
Parking scolaire	Intercommunal Hugo	2	2	Deux sur la piste
Parking P232	rue Pasteur	2	10	sur le parking
Intercommunal communal	rue Pasteur	2	4	
Espace P88 et P84	rue Pasteur	2	6	
Crèche Mutual	Rue Pasteur	2	2	sur une piste de stationnement
Pharmacie P Remond	Rue Pasteur	1	4	
Arrêt de bus Moulin/Sole/Christine	rue Pasteur	2	2	
Abattoir Paul Pasteur / république	Dan Forestier	3 arceaux en aluminium	4 à installer à l'arrêt	Supprimer une piste de parking
Dépot de déchets	Dan Forestier	Mobilier urbain (poubelles, poubelles)	4	
Parking localisation	Rue Pasteur	2	4	
Parking Tabac	Rue Pasteur	2	2	
Café	Rue Pasteur	2	2	
Zone commerciale Boulevard Aucun	Rue Pasteur	2	10	répartis devant chaque commerce
Abattoir de Carré	rue Pasteur	2	2	



SYNTHÈSE & ÉCHÉANCES

Le détail des actions et la réalisation de l'ensemble de ces propositions peut être fait en deux à
trois ans. Nous proposons des indications pour une réalisation échelonnée sur 3 niveaux à l'échéance
2026.
Échéance de réalisation :
Niveau 1 : dès que possible / Niveau 2 : 2025 / Niveau 3 : 2026

AMÉNAGEMENT & ETUDES À RÉALISER

AXE / PROJET	Site	Relevés	Commentaires	n° de page
Stationnement	commune	1	10. recensement	p.40
	10	rue de la Loire	Création de 2 zones de stationnement à côté de l'arrêt de bus (communal et école maternelle)	p.7
	12 (projet de loi)	rue de la Loire	Façon d'installer plus de vélos sur la voies	p.8
	13	rue de la Loire	Prévoir la PC (voir échéance voir Projet)	p.8
	2	rue des Gravés	Installation de poteaux anti-stationnement	p.9
	43	avenue du Médoc	Aménagement pour piste de stationnement de bandes cyclables (voir PC des zones)	p.10
	44	avenue du Médoc	Réduction largeur intersection	p.10
	49	avenue du Médoc	Mise en place de bandes cyclables de 2 bandes cyclables (voir PC)	p.10
	49	avenue du Médoc	Réduction largeur intersection	p.10
	62	avenue de la république	Création d'une piste de stationnement à côté de l'arrêt de bus	p.10
	63	avenue de la république	Installation de bandes cyclables (suppression d'arceaux)	p.10
	71	rue d'Alsace	Installation de bandes cyclables (suppression d'arceaux)	p.10
	72	rue Victor Hugo	Création d'une piste de stationnement à côté de l'arrêt de bus	p.10
	74	rue Victor Hugo	Prévoir les aménagements cyclables sur la commune de Eylons	p.10
	10 - loggia	rue Colbert & Sole Christine	Mise en place d'une piste de bandes cyclables d'arrêt de bus - suppression de stationnement	p.10
7	rue de Clavelles	Création de 2 bandes cyclables d'arrêt de bus	p.10	
71	rue de Clavelles	Mise en place de bandes cyclables de stationnement	p.10	



AXE / PROJET	Site	Relevés	Commentaires	n° de page
121 & 122	rue de la Loire	2	Création d'une piste de stationnement à côté de l'arrêt de bus	p.10
124	rue de la Loire	1	Création d'une piste de stationnement à côté de l'arrêt de bus	p.10
125	rue de la Loire	1	Création d'une piste de stationnement à côté de l'arrêt de bus	p.10
14	rue de la Loire	1	Création d'une piste de stationnement à côté de l'arrêt de bus	p.11
16	rue de la Loire	1	Création d'une piste de stationnement à côté de l'arrêt de bus	p.11
17 - loggia	rue de la Loire	1	Création d'une piste de stationnement à côté de l'arrêt de bus	p.11
19	avenue de la Loire	1	Création d'une piste de stationnement à côté de l'arrêt de bus	p.11
Éclairage	commune	2 / 3	Création d'une piste de stationnement à côté de l'arrêt de bus	p.15

SIGNALISATION

AXE / PROJET	Site	Relevés	Commentaires	n° de page
102	commune	1	Création de l'arrêt de bus municipal de la commune	p.16
103 & 104	commune	2	Arrière	p.16
43 & 44	avenue du Médoc	1	Création d'une piste de stationnement à côté de l'arrêt de bus	p.17
45 & 46	avenue du Médoc	1	Création d'une piste de stationnement à côté de l'arrêt de bus	p.17
48	avenue du Médoc	1	Création d'une piste de stationnement à côté de l'arrêt de bus	p.17
52	rue de la Loire	1	Création d'une piste de stationnement à côté de l'arrêt de bus	p.17
121	rue de la Loire	1	Création d'une piste de stationnement à côté de l'arrêt de bus	p.18
19	avenue de la Loire	1	Création d'une piste de stationnement à côté de l'arrêt de bus	p.18
10 - loggia	commune	1	Création d'une piste de stationnement à côté de l'arrêt de bus	p.18
71	avenue du Médoc	1	Création d'une piste de stationnement à côté de l'arrêt de bus	p.18
111	rue de Clavelles	1	Création d'une piste de stationnement à côté de l'arrêt de bus	p.18





**Communiquer et faire connaître
les projets réalisés**

Partager les résultats

Rendre compte aux habitants

Faire un suivi des changements

**Déployer des actions au delà des
infrastructures**



Merci de votre attention
& merci à Vélo-Cité pour le partage de certains documents

