

ADEME Nouvelle-Aquitaine

Journée d'étude Mobilité Responsable et Modes actifs 05/04/2023



Les dispositifs techniques et financiers

Mobilités actives, un investissement sans regret

Changement opéré
par le citoyen



Demande sobre
Activités à échelle locale
Made in France privilégié

Mobilité réduite
-1/3 des déplacements
50% des trajets à pied
ou à vélo

Planification par les
pouvoirs publics



Sobriété et efficacité
Economie circulaire
Réindustrialisation ciblée

Mobilité maîtrisée
-17% des km
<50% des trajets à
pied ou à vélo

Confiance dans le
progrès technologique



Consommation modérée
Offre d'énergie décarbonée
Désindustrialisation poursuivie

Mobilité
accompagnée
Infrastructures d'Etat
+13% de km
30% à pied ou vélo

Pari technique
sur le CCS



Consommation préservée
Désindustrialisation
accélérée

Mobilité augmentée
+28% de km
Vitesse
20% à pied ou vélo



Les dispositifs techniques et financiers

Mobilités actives, et surtout pédalons

Transition écologique et mobilités actives, du plan vélo au plan vélo & mobilités actives

CRTE, contrats de relance et de transition écologique

Fonds Vert (mobilité du quotidien)

Fonds Mobilité active/vélo – appel à candidatures 2^{ème} semestre

Indemnités (forfait mobilités durables)

Télétravail (étude ADEME + challenge de la mobilité)

Sécurité routière

Intermodalité (investissements gares notamment)

<https://www.ecologie.gouv.fr/velo-et-marche>



Les dispositifs techniques et financiers

Mobilités actives des études stratégiques à la réalisation

AVELO :

- **Schémas directeurs intercommunaux**
- Assistance (CEREMA)
- Services vélo
- Communication
- Ingénierie

2023 :

- Soutiens mobilisables : 50% d'aide (juin 2023), +/- 30 k€
- Formations
- Guides/outils et retours d'expériences
- Animation d'un réseau national + régional
- Cycle de conférences



Les dispositifs techniques et financiers

Mobilités actives des études stratégiques à la réalisation

AVELO guides et études : <https://librairie.ademe.fr>

- Aménagements,
- Services,
- Entraîner son territoire
- Cibles (enseignants, scolaires, employeurs etc...)



Rafrâchissez efficacement votre collectivité

L'outil d'aide à la décision que vous co-construisez avec nous, pour vous accompagner dans le choix de solutions de rafraîchissement urbain pérennes et durables

[Trouvez votre solution adaptée et durable](#)

[Faites vos retours sur le produit](#)



S'adapter

GUIDE MÉTHODOLOGIQUE
POUR LA TRANSFORMATION DES RUES ORDINAIRES

LA  RUE
COM-  
 -MUNE

Les dispositifs techniques et financiers

Mobilités actives des études stratégiques à la réalisation

Appel à projets Marche du quotidien

- 1^{er} semestre 2023
- Prestations de service (études)
- Expérimentation de projets d'aménagement d'espaces publics en faveur de la marche par l'approche tactique
- 50% d'aide



Les dispositifs techniques et financiers



Mobilités actives des études stratégiques à la réalisation

Plans de mobilité simplifiés (+SDMA) :

- Soutiens mobilisables : 50% d'aide (juin 2023), +/- 30 k€
- Formations
- Guides/outils et retours d'expériences
- Prioritairement AOMs

Plans de circulation et définition de zones apaisées :

- Soutiens mobilisables : 50% d'aide (juin 2023), +/- 20 k€ à 150 k€
- Formations
- Guides/outils et retours d'expériences
- Communes, intercommunalités



Les dispositifs techniques et financiers

Mobilités actives des études stratégiques à la réalisation

alveo⁺



Les **espaces**
et **sites publics**



L'**habitat social**



Les **gares**
et **pôle**
d'**intermodalité**



CONSEILS ET
ACCOMPAGNEMENT

Accompagner **2 900**
bénéficiaires dans
l'élaboration de leur
projet de stationnement



Les **écoles**
et **les établissements**
d'**enseignement**



Les **copropriétés**
privées à usage
d'**habitation**



Les **espaces**
pour les **livreurs**
à **vélo**



STATIONNEMENT

Financer **100 000**
places de
stationnement
sécurisés afin de lutter
contre le vol de vélo



Les dispositifs techniques et financiers

Mobilités actives des études stratégiques à la réalisation

alveole+

EQUIPEMENTS
PRINCIPAUX

CONSIGNES



Altinnova

ABRIS COUVERTS



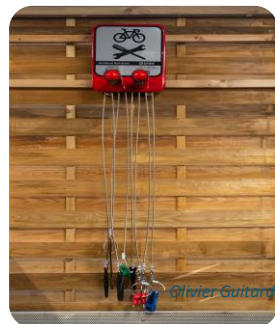
AbriPlus

ATTACHES



Olivier Guitard

EQUIPEMENTS
COMPLEMENTAIRES



Olivier Guitard



Olivier Guitard



Olivier Guitard



Les dispositifs techniques et financiers

Mobilités actives des études stratégiques à la réalisation



**Minimum par
emplacement**

**Assiette de prise
en charge**

**Montant maximal de
prise en charge
par emplacement**

Catalogue

CONSIGNES

Toutes cibles **6**
Copropriété **4**

50% de l'investissement HT

40% de l'investissement HT

1200 € HT

Référencement tout au long du programme des fournisseurs et de leurs solutions

ABRIS COUVERTS

Toutes cibles **8**
Copropriété **4**



650 € HT

ATTACHES

Toutes cibles **8**
Copropriété **4**

80 € HT



Les dispositifs techniques et financiers

Mobilités actives des études stratégiques à la réalisation

appel
d'air

Logistique
Fret
Report modal
Vélos à assistance électrique (travail)
Etc...

GoodWatt
Boostez votre quotidien

ColisActiv'



Les dispositifs techniques et financiers

Mobilités actives des études stratégiques à la réalisation



UNION EUROPEENNE



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**

*La Nouvelle-Aquitaine et L'Europe
agissent ensemble pour votre territoire*

- Aménagements multimodaux
- Extension et aménagement de pistes cyclables, vélos-routes, voies vertes
- Stationnements et services aux cyclistes

8M€

FEDER Axe 3 : mobilité propre et durable – territoires urbains

- Communautés d'agglomération
- Syndicats mixtes des mobilités
- Communautés urbaines
- Métropole

Autorités Organisatrices de la Mobilité (AOM) « urbaines ».



Les dispositifs techniques et financiers

Mobilités actives des études stratégiques à la réalisation



Développer le Vélotourisme :

- Itinérance cyclable (voies dédiées)
- Stationnements
- Aires de services
- Acteurs privés « Accueil Vélo »
- Études



Les dispositifs techniques et financiers

Mobilités actives, et surtout pédalons

Et les cyclistes dans tout ça ?

- Scolaires
- Domicile-travail
- Professionnels
- Chercheurs d'emploi
- Etudiants
- Saisonniers
- Loisirs
- Habitants des zones denses
- Etc...

Savoir Rouler à Vélo



Objectif Employeur
Pro-Vélo

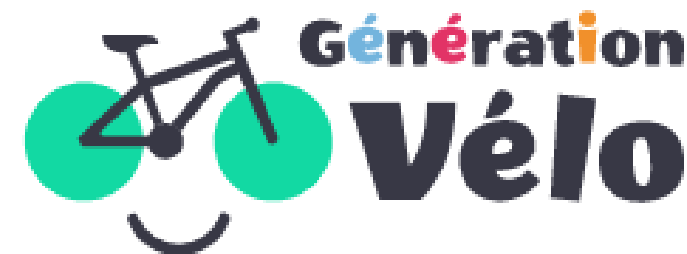
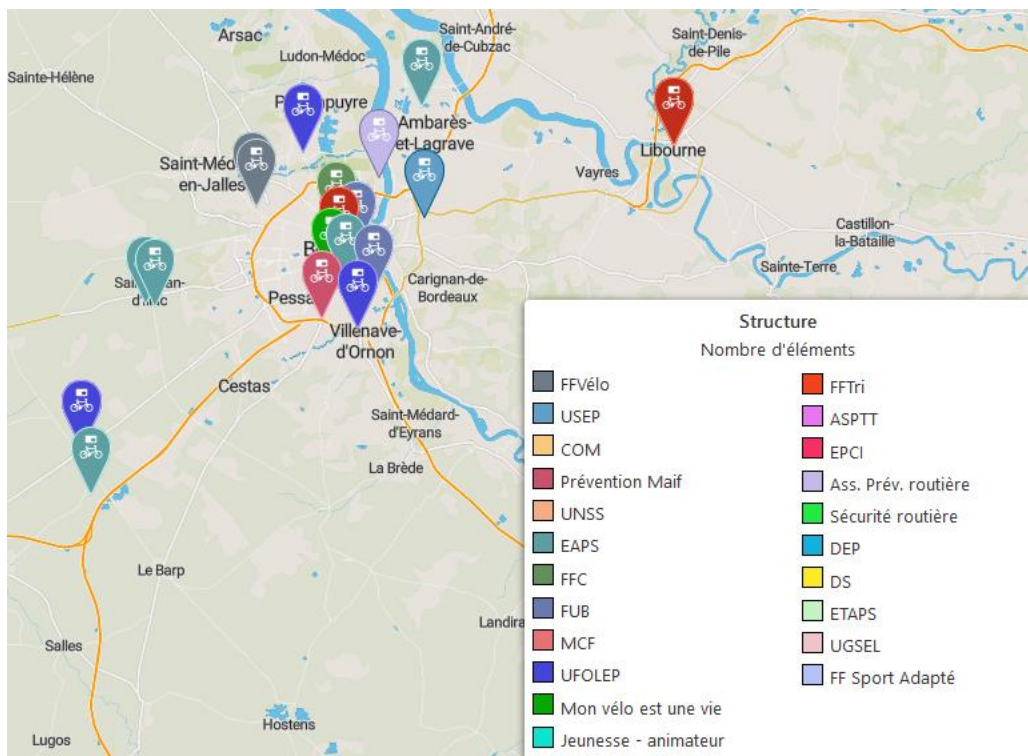


Les dispositifs techniques et financiers

Mobilités actives, et surtout pédalons

Scolaires 6-11 ans

Savoir Rouler à Vélo – être autonome à son entrée en 6^{ème} + 20 000/an en Gironde



Solution 1

Mobilisez les intervenants
Savoir Rouler à Vélo
près de chez vous

Solution 2

Formez vos agents à dispenser
le Savoir Rouler à Vélo

Nouvelle-Aquitaine



Colombe Guy-Seiler

Départements couverts : 19, 24, 33, 40, 47, 64

✉ [c.guy-seiler\[at\]sofub.fr](mailto:c.guy-seiler[at]sofub.fr)

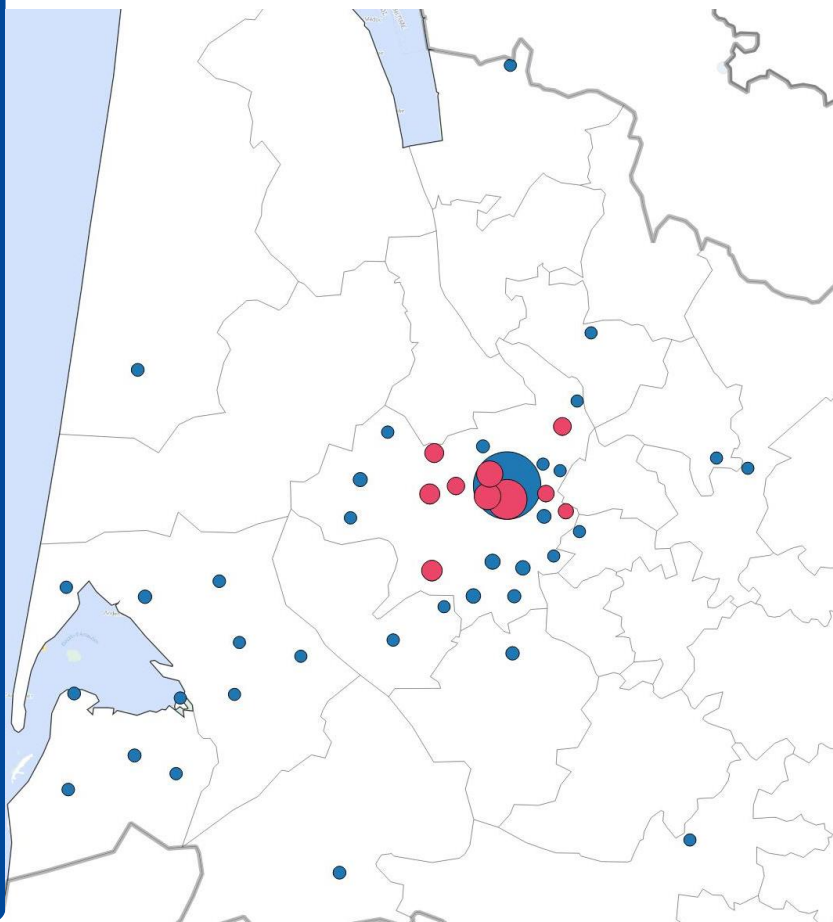
☎ +33661390035



Les dispositifs techniques et financiers

Mobilités actives, et surtout pédalons

Domicile-travail et chemin vers l'école



- 481 entreprises Bx Métropole
- 28 SYBARVAL

- Le Bouscat 489 enfants
- Bruges 476
- Le Haillan 281
- Pessac 297
- Etc...



Les dispositifs techniques et financiers

Mobilités actives, et surtout pédalons

**Habitants de l'habitat social
collégiens
Lycéens
livreurs**

The logo for 'alveo+' is written in a blue, rounded, sans-serif font. The letter 'o' in 'alveo' is replaced by a stylized bicycle wheel. To the right of the word 'alveo' is a blue circle containing a white plus sign.

Accompagnement individuel du
maître d'ouvrage

Formation des publics-cibles :

- Prise en charge à 100 %
- 7 000 usagers ciblés



Les mobilités actives, un écosystème favorable

Relais soutenus financièrement par l'ADEME (et le conseil régional)

Entreprises mobilité



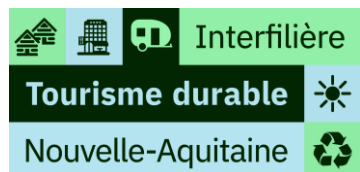
Observatoire mobilité



Mobilités actives



Entreprises tourisme



Mobilités actives étudiants

